

## FUITES AUX COUTURES – SOIN ET ENTRETIEN

Votre housse de bateau est faite du tissu hydrofuge de la meilleure qualité; cependant, il faut réunir les parties qui la composent, d'une manière ou d'une autre. Nous considérons, par expérience, que la meilleure façon de le faire, c'est de les coudre.

Au cours des années, nous avons vu apparaître des fils à coudre pouvant remplir très efficacement leur fonction. Conséquemment, nous avons pris grand soin d'employer, pour nos produits, les fils de qualité marine et résistants aux rayons UV les meilleurs possible, ainsi que les plus petites aiguilles sur le marché. Grâce à cela, nos coutures doubles sont solides et résistantes.

Les risques d'infiltration d'eau diminuent parce que les trous de passage du fil de nos coutures sont très petits et que ce dernier a des propriétés anti-capillarité.

### **FAITS IMPORTANTS :**

*Là où il y a des coutures, il peut y avoir des fuites par les trous d'aiguille.*

*En fait, tous les toits et housses de bateau peuvent laisser passer l'eau par les trous des coutures et aucun toit ne peut être garanti à 100 %. Les infiltrations par les coutures ne constituent pas des défauts de fabrication.*

Nos toiles de bateau sont hydrofuges; cependant, c'est aux coutures des toiles neuves que le risque de fuites est le plus élevé. Celles-ci sont toutes faites de fil de polyester anti-capillarité de qualité marine, qui est translucide par temps sec.

Le fil prend de l'expansion et remplit le trou en présence d'eau et prévient ainsi les infiltrations. Dans certains cas, il ne gonfle pas suffisamment pour obturer l'espace créé par l'aiguille; en général, cependant, le mouvement du tissu, à la longue, fait bouger les fibres suffisamment pour que les trous soient scellés.

## FUITES AUX COUTURES – SOIN ET ENTRETIEN

Pour prévenir les mauvaises surprises et réduire les risques de fuites, nous vous recommandons ce qui suit :

### Soin et entretien

1. Une fois que vous avez installé votre nouveau toit de bateau ou votre nouveau taud, lavez-le au jet d'eau pour permettre aux coutures de se fixer. Laissez sécher et répétez l'opération 5 ou 6 fois. Vous allez ainsi non seulement réduire les risques d'infiltration, mais vous vous familiariserez également avec votre nouveau toit.
2. Lorsque votre toit est humide, N'Y TOUCHEZ PAS, pour ne pas modifier l'agencement des fibres du tissu et ne pas augmenter les risques de fuites. Laissez-le sécher avant de faire quoi que ce soit.
3. Le fil gonfle également après quelques pluies.
4. Dans le cas des toiles Sunbrella, Surlast et Seamark, si le problème perdure après 5 ou 6 pluies, appliquez quelques couches légères d'enduit 303 High tech fabric Guard sur les coutures pour accélérer le processus de gonflement.
5. Pour ce qui est des toiles Top Gun et Odyssey, si le problème perdure après 5 ou 6 pluies, appliquez un scellant pour coutures de tissus de polyester, que vous pourrez vous procurer dans les magasins d'articles de sport (suivez les consignes des fabricants).

### Informations utiles

1. Il n'est **PAS** conseillé de sceller les coutures de votre toit ou de votre taud neufs; cela aurait pour effet de perturber le processus de gonflement du fil.
2. Évitez le contact prolongé d'objets avec la toile pour en préserver l'étanchéité.
3. Évitez d'étirer exagérément la toile de votre toit campeur ou de votre toit de bateau; une trop grande tension peut faire s'ouvrir et se déchirer les coutures.

## CONDENSATION – SOIN ET ENTRETIEN

### AÉREZ VOTRE TOIT

Dans certaines conditions, par temps froid et de forte humidité, par exemple, de la condensation se déposera sur les faces internes de votre toit campeur. Cette dernière est causée par la vapeur d'eau qui ne peut s'échapper du toit bimini.

Les sources de condensation sont la chaleur du corps ou encore une moquette ou un vêtement humides à l'intérieur du bateau – il ne s'agit **PAS** d'une **FUITE** par la toile du toit. Lorsque cela se produit, évitez tout contact avec le toit bimini et ses murs.

Pour réduire la condensation, faites circuler le plus d'air possible à travers le toit du bateau en laissant les portes et les fenêtres ouvertes pour supprimer les sources de moisissures.

Une certaine condensation sur les tissus de bateau est normale; elle ne doit pas être considérée comme une imperfection.